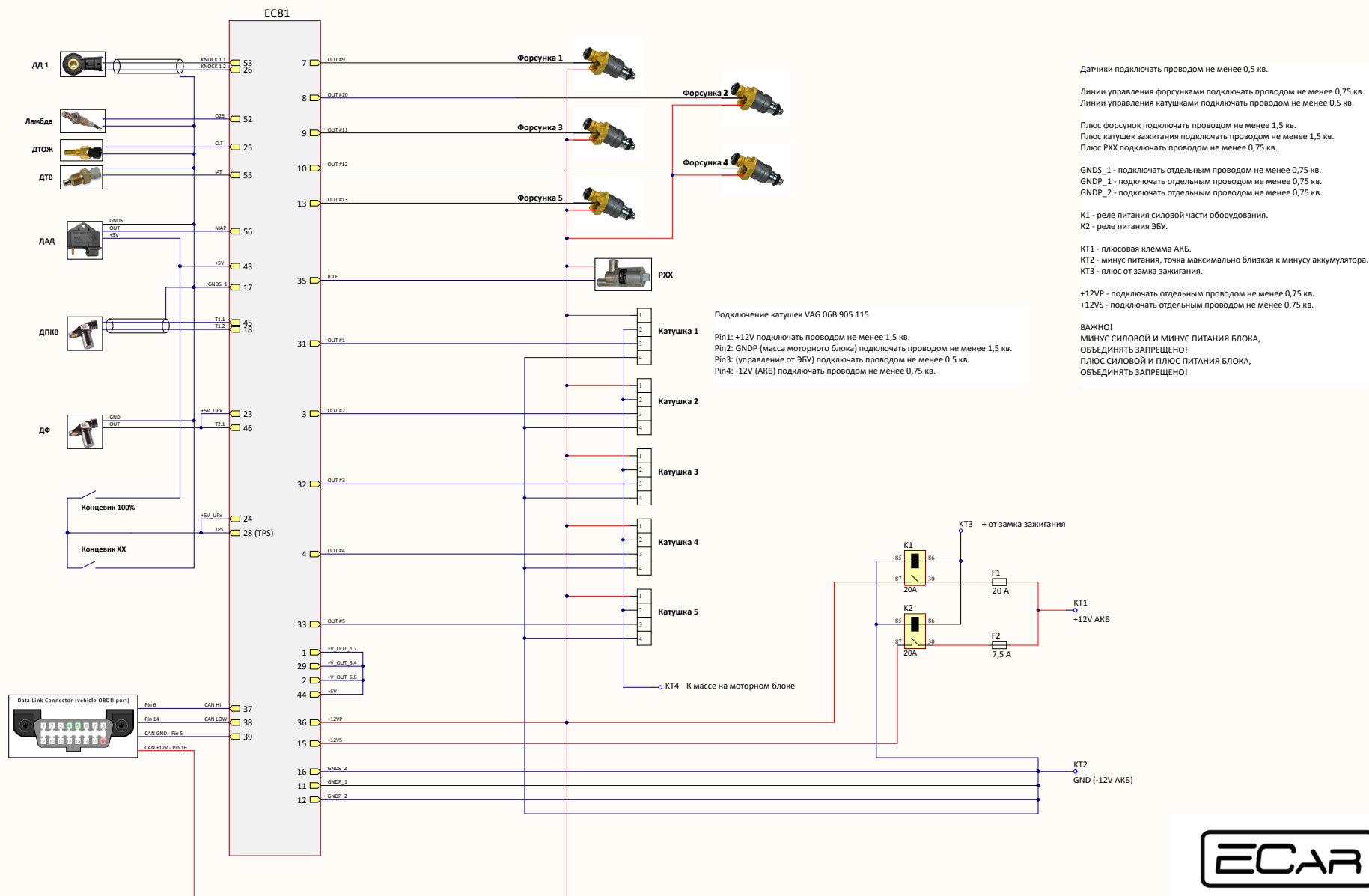


Лист 80.010 Схема подключения Audi 5 цили + 60-2 + ИКЗ к эбу ЕС81.



Датчики подключать проводом не менее 0,5 кв.

Линии управления форсунками подключать проводом не менее 0,75 кв.
Линии управления катушками подключать проводом не менее 0,5 кв.

Плюс форсунок подключать проводом не менее 1,5 кв.
Плюс катушек зажигания подключать проводом не менее 1,5 кв.
Плюс РХХ подключать проводом не менее 0,75 кв.

GNDS_1 - подключать отдельным проводом не менее 0,75 кв.
GNDP_1 - подключать отдельным проводом не менее 0,75 кв.
GNDP_2 - подключать отдельным проводом не менее 0,75 кв.

К1 - реле питания силовой части оборудования.
К2 - реле питания ЭБУ.

КТ1 - плюсовая клемма АКБ.
КТ2 - минус питания, точка максимально близкая к минусу аккумулятора.
КТ3 - плюс от замка зажигания.

+12VP - подключать отдельным проводом не менее 0,75 кв.
+12VS - подключать отдельным проводом не менее 0,75 кв.

ВАЖНО!
МИНУС СИЛОВОЙ И МИНУС ПИТАНИЯ БЛОКА,
ОБЪЕДИНЯТЬ ЗАПРЕЩЕНО!
ПЛЮС СИЛОВОЙ И ПЛЮС ПИТАНИЯ БЛОКА,
ОБЪЕДИНЯТЬ ЗАПРЕЩЕНО!

